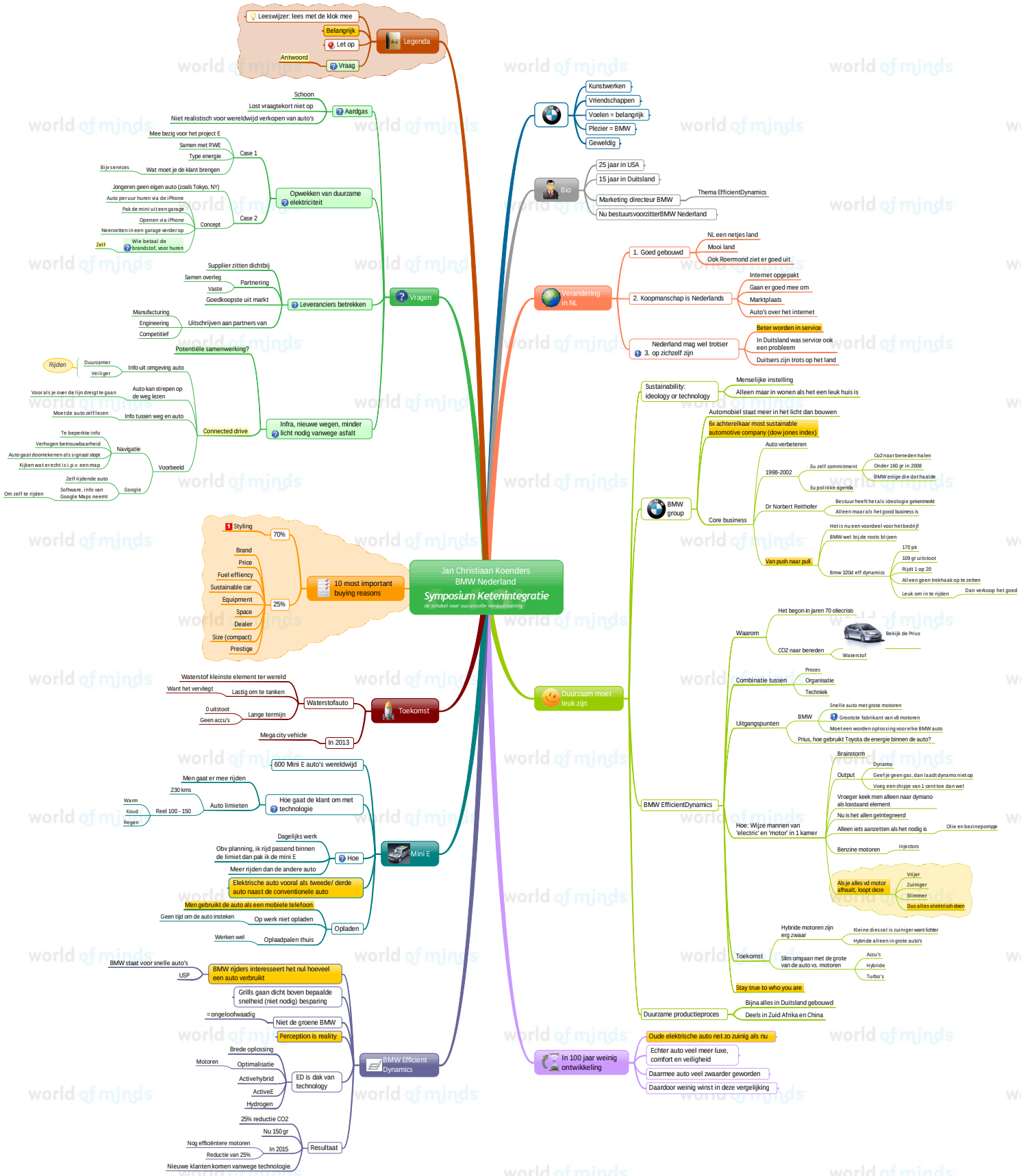
Jan Christiaan Koenders
BMW Nederland
Symposium Ketenintegratie
de schakel naar succesvolle verduurzaming
Legenda
Leeswijzer: lees met de klok mee
Belangrijk
Let op
Antwoord
Vraag
Vragen
Aardgas
Schoon
Lost vraagtekort niet op
Niet realistisch voor wereldwijd verkopen van auto's
Opwekken van duurzame elektriciteit
Case 1
Mee bezig voor het project E
Samen met RWE
Type energie
Wat moet je de klant brengen
Bij v services
Case 2
Jongeren geen eigen auto (zoals Tokyo, NY)
Auto per uur huren via de iPhone
Pak de mini uit een garage
Openen via iPhone
Neerzetten in een garage verder op
Concept
Wie betaal de brandstof, voor huren
Zelf
Leveranciers betrekken
Supplier zitten dichtbij
Partnering
Samen overleg
Vaste
Goedkoopste uit markt
Uitschrijven aan partners van
Manufacturing
Engineering
Competitief
Infra, nieuwe wegen, minder licht nodig vanwege asfalt
Potentiële samenwerking?
Connected drive
Info uit omgeving auto
Rijden
Duurzamer
Veiliger
Auto kan strepen op de weg lezen
Voor als je over de lijn dreigt te gaan
Info tussen weg en auto
Moet de auto zelf lezen
Voorbeeld
Navigatie
Te beperkte info
Verhogen betrouwbaarheid
Auto gaat doorrekenen als signaal stopt
Kijken wat er echt is i.p.v. een map
Google
Zelf rijdende auto
Software, info van Google Maps neemt
Om zelf te rijden
10 most important buying reasons
70%
Styling
25%
Brand
Price
Fuel effiency
Sustainable car
Equipment
Space
Dealer
Size (compact)
Prestige
Toekomst
Waterstofauto
Waterstof kleinste element ter wereld
Lastig om te tanken
Want het vervliegt
Lange termijn
0 uitstoot
Geen accu's
In 2013
Mega city vehicle
Mini E
600 Mini E auto's wereldwijd
Hoe gaat de klant om met technologie
Auto limieten
Men gaat er mee rijden
230 kms
Reel 100 - 150
Warm
Koud
Regen
Hoe
Dagelijks werk
Obv planning, ik rijd passend binnen de limiet dan pak ik de mini E
Meer rijden dan de andere auto
Elektrische auto vooral als tweede/ derde auto naast de conventionele auto
Opladen
Men gebruikt de auto als een mobiele telefoon
Op werk niet opladen
Geen tijd om de auto insteken
Oplaadpalen thuis
Werken wel
BMW Efficient Dynamics
BMW rijders interesseert het nul hoeveel een auto verbruikt
USP
BMW staat voor snelle auto's
Grills gaan dicht boven bepaalde snelheid (niet nodig) besparing
Niet de groene BMW
= ongeloofwaadig
Perception is reality
ED is dak van technology
Brede oplossing
Optimalisatie
Motoren
Activehybrid
ActiveE
Hydrogen
Resultaat
25% reductie CO2
Nu 150 gr
In 2015
Nog efficiëntere motoren
Reductie van 25%
Nieuwe klanten komen vanwege technologie
Kunstwerken
Vriendschappen
Voelen = belangrijk
Plezier = BMW
Geveldig
Bio
25 jaar in USA
15 jaar in Duitsland
Marketing directeur BMW
Thema EfficientDynamics
Nu bestuursvoorzitterBMW Nederland
Verandering in NL
1. Goed gebouwd
NL een netjes land
Mooi land
Ook Roermond ziet er goed uit
2. Koopmanschap is Nederlands
Internet opgepakt
Gaan er goed mee om
Marktplaats
Auto's over het internet
Nederland mag wel trotser
3. op zichzelf zijn
Beter worden in service
In Duitsland was service ook een probleem
Duitsers zijn trots op het land
Duurzaam moet leuk zijn
Sustainability: ideology or technology
Menselijke instelling
Alleen maar in wonen als het een leuk huis is
BMW group
Automobiel staat meer in het licht dan bouwen
6x achterelkaar most sustainable automotive company (dow jones index)
Auto verbeteren
Core business
1998-2002
Eu zelf commitment
Co2 naar beneden halen
Onder 160 gr in 2008
BMW enige die dat haalde
Eu politieke agenda
Dr Norbert Reithofer
Bestuur heeft het als ideologie gekenmerkt
Alleen maar als het good business is
Van push naar pull
Het is nu een voordeel voor het bedrijf
BMW wel bij de roots blijven
Bmw 320d eff dynamics
170 pk
109 gr uitstoot
Rijdt 1 op 20
Alleen geen trekhaak op te zetten
Leuk om in te rijden
Dan verkoop het goed
BMW EfficientDynamics
Waarom
Het begon in jaren 70 oliecrisis
CO2 naar beneden
Bekijk de Prius
Waterstof
Combinatie tussen
Proces
Organisatie
Techniek
Uitgangspunten
BMW
Snelle auto met grote motoren
Grootste fabrikant van v8 motoren
Moet een worden oplossing voor elke BMW auto
Prius, hoe gebruikt Toyota de energie binnen de auto?
Hoe: Wijze mannen van 'electric' en 'motor' in 1 kamer
Brainstorm
Output
Dynamo
Geef je geen gas, dan laadt dynamo niet op
Voeg een chipje van 1 cent toe dan wel
Vroeger keek men alleen naar dymano als losstaand element
Nu is het allen geintegreerd
Alleen iets aanzetten als het nodig is
Olie en bezinepompje
Benzine motoren
Injectors
Als je alles vd motor afhaalt, loopt deze
Vrijer
Zuiniger
Slimmer
Dus alles elektrisch doen
Toekomst
Hybride motoren zijn erg zwaar
Kleine diessel is zuiniger want lichter
Hybride alleen in grote auto's
Slim omgaan met de grote van de auto vs. motoren
Accu's
Hybride
Turbo's
Stay true to who you are
Duurzame productieproces
Bijna alles in Duitsland gebouwd
Deels in Zuid Afrika en China
In 100 jaar weinig ontwikkeling
Oude elektrische auto net zo zuinig als nu
Echter auto veel meer luxe, comfort en veiligheid
Daarmee auto veel zwaarder geworden
Daardoor weinig winst in deze vergelijking